

## PRZEPUSTNICE I KLAPY ŻALUZJOWE

FLS – FOLTEC LOUVRE STANDARD DAMPER VALVES



Przepustnice i kłapy żaluzjowe do regulacji lub odcinania gazów na instalacji.

W zabudowie o przekroju kwadratowym lub prostokątnym,  
w wykonaniach standardowych oraz specjalnych.

Kłapy i przepustnice FOLTEC są produkowane przy zastosowaniu procesów: laserowego cięcia, wykonywania gięcia blach na krawędziarkach oraz finalnie spawane mechanicznie. Wszystkie konstrukcje są zabezpieczane antykorozyjnie i starannie montowane w zakładzie produkcyjnym. Urządzenia nasze służą zarówno do pracy w trybie włącz/wyłącz, jak i do regulacji przepływu. Zazwyczaj są montowane między kołnierzami, które mogą być wykonane zgodnie z międzynarodowymi standardami lub według własnej specyfikacji klienta.

Wymiary zabudowy pomiędzy kołnierzami są określane przez te kołnierze na podstawie naszych standardów, ale również jest możliwość wykonania konstrukcji według wymagań specyfikacji klienta. Nasz zespół konstruktorów jest w stanie dostosować każdą klapę lub przepustnicę do indywidualnych potrzeb projektu lub wymagań obiektowych. Zazwyczaj nasze urządzenia są montowane w położeniu z wałem poziomym, ale nasze rozwiązania pozwalają również na montaż pionowy kłapy lub każdy inny wymagany przez projekt.

Nasz standardowy model został zaprojektowany do zastosowań, w których temperatura nie przekracza 350°C, a ciśnienie projektowe jest niższe niż 0,5 bar.

<b>ROZMIARY:</b>
<b>3500x3500</b>

<b>CIŚNIENIA:</b>
<b>0,5 bar</b>

<b>TEMPERATURY:</b>
<b>350 °C</b>

## STANDARDY I DYREKTYWY:

- PED 2014/68/UE A-4 P-3
- 2006/42/EC Dyrektywa Maszynowa
- 2014/34/UE (ATEX) CAT 3 ZONE 2 AND 22

## NAJWAŻNIEJSZE CECHY:

- Temperatura pracy do 350°C.
- Ciśnienie robocze do 0,5 bar.
- Rozmiary do 3500x3500 mm.
- Wytrzymała i niezawodna konstrukcja.
- Rozwiązania dostosowane do indywidualnych potrzeb.
- Obsługa w trybie Włącz/Wyłącz lub Regulacja.
- Różne rodzaje połączeń końcowych.
- Powłoka epoksydowa na elementach ze stali węglowej.
- Kołnierze ISO 5211 umożliwiające wymienne napędy.
- Opcja USZCZELNIENÍ POWIETRZNYCH dla 100% szczelności.
- Napęd pneumatyczny, elektryczny lub ręczny.
- Różne rodzaje uszczelnień od 95% do 100% szczelności z powietrzem zaporowym.
- Możliwość dostosowania projektu do indywidualnych potrzeb projektu.
- Możliwość wykonania wszelakiego typu zabudów korpusu oraz konfiguracji tarcz.

## SPECJALNE WYKONANIA KONSTRUKCJI:

- FLS – Standardowe wykonanie klap i przepustnic prostokątnych.
- FLH – Prostokątne kłapy do regulacji przepływu gazów o wysokich temperaturach.
- FLA – Kłapy i przepustnice 100% szczelne z powietrzem zaporowym.



## RODZAJE USZCZELNIEŃ:

- Brak listwy uszczelniającej – ogranicznika | >95% szczelności geometrycznej
- Listwa ogranicznika – metal na metal | >98% szczelności geometrycznej
- Uszczelnienie miękkie – tworzywowe | >99% szczelności geometrycznej
- Uszczelnienie miękkie – taśma szklana | >99% szczelności geometrycznej
- Uszczelnienie lamelowe (Alloy 625) | >99,7% szczelności geometrycznej
- Powietrze zaporowowe | 100% szczelności z powietrzem

## RODZAJE NAPĘDÓW:

- Siłowniki elektryczne
- Siłowniki pneumatyczne
- Przekładnie ręczne
- Ręczne sterownia za pomocą dźwigni
- Napędy hydrauliczne